

CRONOGRAMA DEL TERCER CONGRESO ARGENTINO DE INGENIERÍA AERONÁUTICA - CAIA 3.		
MIERCOLES 12 DE NOVIEMBRE		
HORARIOS	Actividad	
08:00	Acreditación	
08:45	Apertura	MODERADOR
9:00-9:40	Conferencia: FAILURE OF COMPOSITE LAMINATED STRUCTURES SUBJECTED TO STATIC AND FATIGUE LOADING. Dr. Noel Lahellec. CNRS Laboratoire de Mécanique et d'Acoustique, Francia	<i>Martín Idiart</i>
9:40-10:00	DESARROLLO DE ESTRUCTURA DE FUSELAJE EN MATERIALES COMPUESTOS. M. Fontana y G. Bonet	
10:00-10:20	ANÁLISIS DE RECIPIENTES DE PRESIÓN BOBINADOS C. Sacco y A. Liberatto	
10:20-10:40	MODELO ANALÍTICO PARA LA OPTIMIZACIÓN DE CILINDROS DE MATERIALES COMPUESTOS SOMETIDOS A COMPRESIÓN. A. Richard y G. Bonet.	
	Pausa para café	
11:00-11:20	MODIFICACIÓN ESTRUCTURAL Y CERTIFICACIÓN DEL HELICÓPTERO CICARÉ CH-12 L C. Rimoldi, P. Hollar e I. Moore	<i>Claudio Rimoldi</i>
11:20-11:40	ANÁLISIS DE VIBRACIONES DE VIGAS ROTANTES UTILIZANDO LAS ECUACIONES DE MOVIMIENTO DE KANE Y EL MÉTODO DE LOS MODOS ASUMIDOS. C. N. Gómez, S. Preidikman y B. A. Roccia	
11:40-12:00	EFFECTOS DE LAS IMPERFECCIONES EN LA CARGA DE COLAPSO DE CILINDROS PRESURIZADOS DE PARED DELGADA F. Sanchez Crivelli, M. Mundo	
12:00-12:20	Presentación Institucional FADEA	
12:20-14:00	Pausa para almuerzo	
14:00- 14:20	ESTIMADOR DE ACTITUD BASADO EN SENSORES INERCIALES MEMS A. Zumarraga	<i>Vicente Nadal Mora</i>
14:20-14:40	UAV'S: DEL MODELISMO A UN SISTEMA MILITAR, MARCO REGULATORIO A. Aguirre	
14:40-15:00	SISTEMA DE GUIADO PARA UN VEHICULO AEREO NO TRIPULADO. D. Llorens, S. Reynoso y G. Scarpin	
15:00-15:20	SISTEMA DE NAVEGACIÓN, GUIADO Y CONTROL PARA UN VANT MULTIROTOR C. Pose, J. Giribet, J. Choclin y A. Ghersin	
15:20-15:40	Pausa para café	

Aula Germán Fernández	15:40-16:00	DESARROLLO DE UN SIMULADOR DE VUELO DE SEIS GRADOS DE LIBERTAD DEL FMA IA-63 PAMPA. E. Malamud y G. Scarpin	<i>Pablo Ringegni</i>
	16:00-16:20	DETERMINACIÓN EXPERIMENTAL DE PROPIEDADES MÁSCAS DE UN VEHÍCULO AÉREO NO TRIPULADO E. Manfrotto	
	16:20-16:40	MODELO ELÁSTICO NO LINEAL PARA SIMULACIONES AEROELÁSTICAS N. Tripp, S. Preidikman y A. Mirasso	
	16:40-17:00	AEROELASTICIDAD DE SISTEMAS AERONÁUTICOS INMERSOS EN FLUJOS SUBSÓNICOS – UNA NUEVA METODOLOGÍA B. Roccia, S. Preidikman, C. Gómez y L. Ceballos	
	17:00-17:40	Conferencia: OPTIMIZACIÓN DE ESTRUCTURAS DE MATERIALES LAMINADOS CON RESTRICCIONES DE CONFIABILIDAD. Dr. Armando Awruch, Universidad Federal de Rio Grande do Sul, Brasil	

JUEVES 13 DE NOVIEMBRE (AULA ÁNGEL COMELLI)

Aula Angel Comelli	8:30-8:50	EVOLUCIÓN DE LA HUELLA DE RUIDO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EZEIZA J. I. D'Iorio, A. Di Bernardi, M. Coppa, J. P. Monteagudo, N. Tomassini	<i>Pablo Di Gregorio</i>
	8:50-9:10	LA DESHUMANIZACION DE PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS EN EL DESPACHO OPERATIVO G. R. D'Antiochia, M. Sana, C. Esposito, R. Gonzales	
	9:10-9:30	UNA PROPUESTA PARA LA MEJORA Y ARMONIZACION DE OPERACIONES EN AEROPUERTOS ARGENTINOS S. Eirin – M. Poiasina	
	9:30-9:50	RIESGOS ASOCIADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS: EL CASO DE LOS LÍQUIDOS INFLAMABLES Y SUSTANCIAS CORROSIVAS J. L. Bamberger, N. N. Gaggioli y P. Di Gregorio	

9:50-10:10 Pausa para café - Sesión de Posters

Aula Angel Comelli	10:10-10:30	TRATAMIENTO DE FENOMENOS METEOROLOGICOS SEVEROS PARA LA AVIACION EN EL AEROPUERTO EZEIZA G. D'Antiochia, M. Schiazzano y D. Auzmendis	<i>Alejandro Di Bernardi</i>
	10:30-10:50	SISTEMA AACMI DE BAJO COSTO PARA EVALUACIÓN DE ADIESTRAMIENTO DE PILOTOS D. Diaz, M. Escobar, J. Oviedo, J. Rumie Vittar y P. Solivellas	
	10:50-11:10	ESTUDIO DE LA ADAPTABILIDAD DE TRIPULACIONES A UN NUEVO SISTEMA AUTOMATICO INTELIGENTE PARA MANTENER SEPARACION DE A BORDO, EN VUELO CRUCERO, MEDIANTE EL USO DE SIMULACION E. Ricaud y D. S. Monserrat	
	11:30-11:50	DEBATES SOBRE PROCEDIMIENTOS DE DETECCIÓN DE CONDUCTAS SOSPECHOSAS EN AVSEC N. N. Gaggioli, O. Azpeitia, V. Melitón y P. Di Gregorio	

JUEVES 13 DE NOVIEMBRE (AULA GERMÁN FERNÁNDEZ)

Aula Germán Fernández	8:30-8:50	NUMERICAL MODELING OF DAMAGE TOLERANT BIOLOGICAL MATERIAL I. Gallana, P. Zavattieri	
	8:50-9:10	FIBRAS DE CARBONO SINTETIZADAS DESDE FIBRAS DE POLIACRILONITRILLO (PAN). H. A. Zolotucho, C. González Oliver	

	9:10-9:30	ANÁLISIS DE VIGAS DE SECCIÓN ARBITRARIA SOMETIDAS A TENSIONES DE CORTE CAUSADAS POR ESFUERZOS DE TORSIÓN Y CORTE: PARTE 1 FORMULACIÓN TEÓRICA. A. T. Brewer, C. N. Gómez y S. Preidikman	<i>Gastón Bonet</i>
	9:30-9:50	ANÁLISIS DE VIGAS DE SECCIÓN ARBITRARIA SOMETIDAS A TENSIONES DE CORTE CAUSADAS POR ESFUERZOS DE TORSIÓN Y CORTE: PARTE 2 FORMULACIÓN MEDIANTE EL FINITOS A. T. Brewer, C. N. Gómez y S. Preidikman	
	9:50-10:10	Pausa para café - Sesión de Posters	
Aula Germán Fernández	10:10-10:30	INFLUENCE OF METALLIC INCLUSIONS ON THE ELECTROMECHANICAL RESPONSE OF FERROELECTRIC CERAMICS C. Bottero y M. Idiart	<i>Andrés Martínez del Pezzo</i>
	10:30-10:50	DISEÑO PRELIMINAR DE SHAKER HIDRÁULICO DE 1 GRADO DE LIBERTAD N. Diaz, J. Paladini, P. Bidinost, D. Britez y A. Patanella	
	10:50-11:10	DETERMINACIÓN DE LA NUCLEACIÓN DE GRIETAS POR FATIGA EN COMPONENTES DE AERONAVES A. Liberatto, A. Tonin y M. Zabala	
	11:30-11:50	A MODEL PROBLEM CONCERNING THE IONIC TRANSPORT IN MICROSTRUCTURED SOLID ELECTROLYTES I. Curto, M. Idiart	
	11:50-12:30	Conferencia: MECANISMOS DE EROSIÓN EN MOTORES DE EFECTO HALL. Dr. Julián Rimoli, Georgia TECH, USA	
	12:30-14:00	Pausa para almuerzo	
Aula Germán Fernández	14:00-14:20	ESTUDIO AERODINÁMICO DEL EFECTO DE UN FLAP GURNEY EN UNA PALA DE AEROGENERADOR EN POSICIONES FIJAS F. Bacchi, A. Scarabino	<i>Mario D'Errico</i>
	14:20-14:40	ANÁLISIS EXPERIMENTAL DE LA PÉRDIDA DINÁMICA EN UN PERFIL AERODINÁMICO S. Algozino, J.S. Delnero, J. Marañón Di Leo y A. Cánchero	
	14:40-15:00	VALIDACIÓN DE METODOLOGÍA CFD PARA SIMULACIÓN DE DISPOSITIVOS HIPERSUSTENTADORES SEGÚN EL 1ST AIAA CFD HIGH LIFT PREDICTION WORKSHOP. E. Gonzalez Garcia, C. Sacco y G. Weht	
	15:00-15:20	GEPAR: UNA HERRAMIENTA PARA EL DISEÑO PARAMÉTRICO DE VEHÍCULOS AÉREOS CON ALAS UNIDAS M. Vélez, M. Varela, N. Bettiol, M. Arroyo, L. Ceballos y S. Preidikman	
	15:20-15:40	Presentación Institucional COASIN: ANÁLISIS POR IMÁGENES DE LA DINÁMICA DE FLUIDOS. Kim Jensen	
	15:40-16:00	Pausa para café - Sesión de Posters	
Aula Germán Fernández	16:00-16:20	CÁLCULO DE PARÁMETROS AERODINÁMICOS TRIDIMENSIONALES UTILIZANDO OPENFOAM® APLICACIÓN A CLASES DE GRADO P. Caron, I. Capparelli y W. Allaltune	<i>Carlos Sacco</i>
	16:20-16:40	AERODINÁMICA COMPRESIBLE INESTACIONARIA A. A. Figueroa, G. Weht, C. G. Sacco, S. C. Chan Chang	
	16:40-17:00	CÁLCULO Y DISEÑO DE COHETES DE AGUA COMO PROYECTO DIDÁCTICO INTEGRADOR EN MECÁNICA DE LOS FLUIDOS J. I. Villar	
	17:00-17:20	IMPLEMENTACIÓN DE CÓDIGO CFD PARALELO PARA FLUJO COMPRESIBLE S. C. Chan Chang, G. Weht, M. Montes	
	17:20-17:40	Presentación Institucional ESSS: APLICACIONES ANSYS EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL. Patricio Alberto.	

20:30	Cena de camaradería	

VIERNES 14 DE NOVIEMBRE			
Aula Germán Fernández	8:50-9:10	ENSAYOS EXPERIMENTALES DEL EFECTO MAGNUS SOBRE DIFERENTES CUERPOS CILÍNDRICOS S. Pezzotti, V. Nadal Mora, A. Sanz Andrés	<i>Julio Marañón Di Leo</i>
	9:10-9:30	EL VUELO DE LA SÁMARA DEL FRESNO F.L. Porritiello, V. Nadal Mora y J. Piechocki	
	9:30-9:50	VALIDACIÓN DE UN SOFTWARE QUE IMPLEMENTA EL MÉTODO DE RED DE VÓRTICES ORIENTADO A ESTUDIAR CONFIGURACIONES DE ALAS UNIDAS L. Ceballos, S. Preidikman, B. Rocca y J. Massa	
	9:50-10:10	CARACTERIZACIÓN DE UN GENERADOR EÓLICO DE BAJA POTENCIA F. Parravicini, B. Cavallin, M. García, G. Alasia, A. Martinez del Pezzo	
	10:10-10:30	Pausa para café	
Aula Germán Fernández	10:30-10:50	ANÁLISIS DE POGO EN UN SISTEMA DE COMBUSTIBLE CON TURBOBOMBA J. D. Lavirgen y A. Scarabino	<i>Mariano Martínez</i>
	10:50-11:10	MODELO INESTACIONARIO PARA ESTIMACIÓN DE PERFORMANCES DE PROPULSORES DE PLASMA PULSANTE ABLATIVOS C. A. Vitulich, M. M. Saravia, H. H. Brito	
	11:30-11:50	FLIGHT PATH ANALYSIS IN SOUNDING ROCKET "LIBERTADOR I" WITH COMPUTATIONAL SIMULATION ON THREE DEGREES OF FREEDOM J. Murcia, S. Gómez, H. Cerón-Muñoz y G. Portilla	
	11:50-12:10	Presentación Institucional de INVAP. Luis Genovese	
	12:10-14:00	Pausa para almuerzo	
Aula Germán Fernández	14:00-14:40	Conferencia: DESARROLLOS ESPACIALES EN LA FACULTAD DE INGENIERÍA DE LA UNLP Dr. Marcos Actis, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de La Plata	<i>Alejandro Patanella</i>
	14:40-15:00	VALIDACIÓN DEL DISEÑO DE UN SISTEMA MODULADOR DE LA LIBERACION DE UN VEHICULO LANZADOR DURANTE SU DESPEGUE DE PLATAFORMA A. Greco, J. Espada Poppe, A. Patanella, G. Bonet	
	15:00-15:20	VELAS SOLARES, EL FUTURO DE LA INVESTIGACIÓN ESPACIAL X.C.M Cubillos	
	15:20-15:40	ESTUDO NUMÉRICO DO EFEITO DE UMA MANOBRA DE SWING-BY CONSIDERANDO O SISTEMA SOL-MARTE. G. Martins Cruz, J. K. S. Formiga, A. F. B. A. Prado	
	15:40-16:00	Pausa para el café	
Aula Germán Fernández	16:00-16:20	MODELADO NUMÉRICO DE LA REFRIGERACIÓN REGENERATIVA DE MOTORES COHETE E. Fernández Babaglio	<i>Marcos Actis</i>
	16:20-16:40	ANÁLISIS DE FACTIBILIDAD DE GUIADO DE UN COHETE SONDA MEDIANTE ACTUADORES PIROTÉCNICOS DE TIPO VERNIER L. Cora Ibarra y E. Zapico	

16:40-17:00	DISEÑO ESTRUCTURAL POR MÉTODOS ANALÍTICOS DE UN TANQUE PROTOTIPO DE PROPELENTE LÍQUIDO PARA VEHÍCULOS ESPACIALES EXPERIMENTALES D. Britez, P. Bidinost, J. Paladini y L. Sznajderman
17:00-17:40	Conferencia: ENSAYOS DINÁMICOS DEL VEHICULO LANZADOR VEGA DE LA AGENCIA ESPACIAL EUROPEA Dr. José Luis Leofanti, ARIANESPACE, Francia.
17:40	Cierre del Congreso

POSTERS

CARACTERIZACIÓN DEL FLUJO EN LA ESTELA DE UN PERFIL EN CONDICIÓN DE PÉRDIDA CON SISTEMAS DE CONTROL DE FLUJO J. S. Delnero; J. Marañón Di Leo S. Algozino, G. Alasia y G. Capittini
CONTROL DE FLUJO ACTIVO INDIRECTO EN CAVIDADES M. García Saínz, S. Delnero y J. Marañón Di Leo
EFFECTOS AERODINÁMICOS DE HÉLICES PUSHER SOBRE UN FLAP EN EL ALA N. Savloff, J. Marañón Di Leo, J.M. Trochez Segura y L. Gómez
TECHO CON PERFIL AERODINÁMICO ARCO CIRCULAR J. L. Lassig, C. Walter, G. Soria Netto, U. Jara y J. Valle Sosa
DESARROLLO Y CONSTRUCCIÓN DE UN AEROGENERADOR HAWT DE 1kW DE POTENCIA NOMINAL J. Lassig, J. Valle Sosa, U. Jara y S. Ceballos
ANALISIS DE LA ESTELA TURBULENDA DE UN PERFIL AERODINÁMICO CON SISTEMA ACTIVO DE CONTROL DE FLUJO J. Marañón Di Leo, J. S. Delnero, M.O. Garcia Saínz y G.M. Capittini
ESTUDIO DE LA DINÁMICA DE UNA SEPARACIÓN DE ETAPAS EXOATMOSFÉRICA DE UN VEHÍCULO ESPACIAL H. Taboada Michel
CÁLCULO DEL CAMPO ACÚSTICO PRODUCIDO POR UN SISTEMA DE PROPULSIÓN COHETE M. Martínez
DISEÑO ESTRUCTURAL POR MÉTODOS NUMÉRICOS DE UN TANQUE PROTOTIPO DE PROPELENTE LÍQUIDO PARA VEHÍCULOS ESPACIALES EXPERIMENTALES L. Sznajderman, J. Paladini, D. Britez y P. Bidinost
DISEÑO PRELIMINAR DE SHAKER HIDRÁULICO DE 3 GRADOS DE LIBERTAD J. Paladini, N. Diaz, P. Bidinost, D. Britez, A. Patanella
ESTUDIO DE CAVIDADES ACÚSTICAS PARA UN MOTOR COHETE DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO. L. Gomez
EVAPORACIÓN EN UN TANQUE DE OXÍGENO LÍQUIDO CORRESPONDIENTE A UN VEHÍCULO LANZADOR ESPACIAL M. Artola, M. Martínez